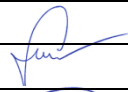


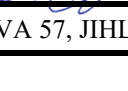



A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.SEDLÁK		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.SEDLÁK		
VYPRACOVAL	ING.SEDLÁK		
KONTROLOVAL	ING.KOTLÁN		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE: II/602 JIHLAVA - JV OBCHVAT ČÁST VÝCHOD			DATUM: IV/2024
			STUPEŇ: PDSP
			ZAK.Č.: 2024-000030
			PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA – ZMĚNA STAVBY			

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby: **II/602 Jihlava – JV obchvat – část VÝCHOD**
ZMĚNA STAVBY

100 Objekty pozemních komunikací
SO 121 Přeložka silnice II/602 – úsek od silnice II/405 po silnici II/602 stávající
SO 154.1 Polní cesta - V
SO 154.2 Stezka pro pěší a cyklisty
200 Mostní objekty a zdi
SO 209 Most na silnici II/602 v km 4,192

b) objednatel: Kraj Vysočina
 Žižkova 57, Jihlava, 587 33
 IČ 70890749

c) projektant:

Generální projektant : PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, Jihlava
 IČ: 18198228
 Vedoucí projektant: Ing. Jan Sedlák
 Projekt mostních objektů: Projektční kancelář PRIS Brno s.r.o.
 Geologický průzkum: GLOBAL-GEO s.r.o., Hradec Králové

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provedení stavby a změnu stavby před dokončením**

2. Základní údaje o stavbě

a) Předmětná dokumentace řeší novostavbu jihovýchodního obchvatu Jihlavy, který představuje propojení silnic I/38, II/405 a II/602 v rámci koridoru stanoveného v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina. Předmětem této projektové dokumentace je část označená jako VÝCHOD – propojení silnice II/405 a stávající silnice II/602.

Navržená přeložka silnice II/602 je vedena v nezastavěném území jihovýchodně od Jihlavy, část obchvatu označený jako VÝCHOD prochází územím obcí Jihlava (k.ú. Pančava, Kosov u Jihlavy a Helenín) a Puklice (k.ú. Studénky).

Přeložka silnice II/602 je navržena v kategorii S 9,5/60-70. Celková délka navržené přeložky silnice II/602 je 5,449.79 km, sledovaný úsek VÝCHOD začíná v km 2,395.50 do KÚ – tedy v délce 3.054,29m.

Předložená změna stavby před dokončením reaguje na dodatečný požadavek statutárního města na bezpečné převedení pěších a cyklistů mimoúrovňově pod silnicí II/602 JV obchvatu v místě křížení s místní komunikací Kosovská.

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby se předpokládá v průběhu června 2024
- etapizace stavby se nepředpokládá – výstavba v jedné etapě po jednotlivých fázích výstavby, úsek od silnice II/405 po stávající silnici II/602

- dokončení stavby se předpokládá do dvou let od zahájení výstavby daného úseku

- c) Navržená změna stavby je dle schváleného územního plánu v katastru obce Kosov u Jihlavy. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem Magistrátu města Jihlavy č.j. MMJ/SÚ/61175/2018-JaK a MMJ/SÚ/96292/2018-JaK a dále pak stavební povolení speciálními stavebními úřady – odborem dopravy a SK Krajského úřadu Kraje Vysočina, odborem dopravy Magistrátu města Jihlavy a odborem ŽP Magistrátu města Jihlavy. Navržená změna se týká stavebního povolení vydaného odborem dopravy Magistrátu města Jihlavy.
- d) Trasa projektované komunikace se nachází v Kraji Vysočina, sledovaný úsek začíná na realizované okružní křižovatce JV obchvatu se silnicí II/405, je vedena v extravilánu obcí a končí v km 5,450 novostavbou okružní křižovatky v místě napojení na stávající silnici II/602 v místní části Jihlava – Helenín.
Staveniště je omezeno pouze na výstavbu vlastního budoucího silničního tělesa a dále pak na vyvolané úpravy stávajících komunikací, doplnění silniční sítě a vyvolaných přeložek inženýrských sítí v zájmovém území výstavby. Navržená změna se nachází v katastrálním území Kosov u Jihlavy v km cca 4,0 – 4,4 navržené trasy.
- e) Novostavba JV obchvatu silnice II/602 navazuje na stávající komunikace v zájmovém území výstavby. Odtok dešťových vod bude s ohledem na situování v extravilánu obcí a s ohledem na konfiguraci terénu do okolního terénu a melioračních soustav. Silniční příkopy vyústí do stávajících vodotečí v zájmovém území, případně jsou zasakovány do terénu pomocí zasakovacích příkopů či přelivných hran. V zájmovém území se nacházejí stávající rozsáhlé meliorace, které pokud budou stavbou narušeny, musí být opět uvedeny do funkčního stavu. Navržená změna stavby tento stav a způsob odvodnění nemění.
- f) Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území. Jedná se o novostavbu silnice II.třídy v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina a úpravy stávajících navazujících komunikací II. a III.třídy a MK. V zájmovém území změny se nachází pouze trasy sdělovacích kabelů. Dotčené sítě budou v nezbytně nutném rozsahu přeloženy, resp. provedena jejich úprava dle požadavků správců těchto IS.
Změna stavby doplňuje jeden mostní objekt pro převedení stezky pro pěší a cyklisty pod navrženou trasou silnice II/602.

V zájmovém území se nacházejí podzemní inženýrské sítě technické infrastruktury. Navržené přeložky inženýrských sítí technické infrastruktury jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6005 na vzájemné odstupy a výškové osazení ve stavbou upraveném terénu.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí v zájmovém území:

- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické) 1,5 m od trasy vedení

Ochranná pásma silnic:

- silnice I. třídy	50 m
- silnice II. a III. třídy	15 m

Seznam dotčených pozemků:

Změna stavby daného úseku VÝCHOD se nachází v k.ú. Kosov u Jihlavy – seznam dotčených pozemků včetně záborů je uveden v příloze H – Záborový elaborát v PD, kde je doložen zákres stavby do katastrální mapy včetně vyznačení záborů pozemků a dále pak seznam těchto pozemků s uvedením výměry dotčených pozemků navrženou změnou stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako geodetického mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Jedná se o novostavbu silnice v délce sledovaného úseku 3,054 km ve složitém území a s výraznou konfigurací terénu. Byl proveden podrobný inženýrsko – geologický průzkum v trase včetně doplňujících geotechnických a seismologických posudků. Dále byl proveden průzkum pomocí vrtaných sond do stávajících vozovek, tyto průzkumy jsou doloženy v samostatné příloze tohoto projektu, dále byl proveden dendrologický průzkum v zájmovém území, který je rovněž doložen v příloze PD. Pro zjištění vlivu stavby na životní prostředí bylo ve stupni DÚR provedeno posouzení záměru dle zákona č.100/2001 Sb. (E.I.A.).

Korozní průzkum nebyl prováděn s ohledem na skutečnost, že navržená trasa neprochází územím s trasami elektrifikovaných drah.

Navržená změna stavby svým rozsahem nevyžaduje další doplnění již provedených a vypracovaných podkladů či průzkumů.

Jako výchozích podkladů pro zpracování projektové dokumentace bylo použito :

- Podklady od správců sítí (CETIN, E-ON, MERO, ČEPRO, RWE GasNet, VAS Jihlava, NET4GAS)
- Digitalizované katastrální mapy k.ú. Kosov u Jihlavy (rok 2024) v měřítku 1: 1000
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (10.2004)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (01.2006)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (09. 1994) vč. Z *1 (01. 1996); Z *2 (01. 1998); Z *3 (08. 1999); Z*4 (07. 2003)
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia (09. 1987) vč. Z *a (05. 1991);Z*b (04. 1999)
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09. 2001)
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. ze dne 10 listopadu 2006 – Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4. Členění stavby

Rozsah změny stavby je nejlépe patrný z výkresové části.

Změna stavby se dotkne následujících stavebních objektů dle vydaného stavebního povolení pro tuto dílčí část stavby (VÝCHOD).

Stavební objekty :

- SO121 – Přeložka silnice II/602 – úsek od silnice II/405 po stávající silnici II/602
- SO154.1 – Polní cesta – V
- SO154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty
- SO209 – Most na silnici II/602 v km 4,192

V průběhu stavby budou provedeny objekty přípravy území (SO023) a přeložek dotčených inženýrských sítí (tras sdělovacích kabelů) správci těchto IS na základě smluvního vztahu s investorem stavby.

5. Podmínky realizace stavby

a) V zájmovém území změny stavby se nachází stávající podzemní inženýrské sítě různých provozovatelů a správců. V rámci úprav staveniště pro realizaci navržené stavby bude provedena na základě smluvních dohod mezi investorem a správci těchto IS přeložka dotčených sítí v dohodnutém rozsahu a čase.

b) Stavba daného úseku bude provedena jako jeden celek avšak z důvodů zajištění provozu na dotčených komunikacích se předpokládá rozfázování výstavby tak, aby omezení provozu na těchto komunikacích bylo časově minimalizováno s ohledem na dopravní zatížení těchto komunikací (silnice II/602 stávající).

c) Přístup na pozemky stavby bude zajištěn z přilehlých komunikací podél navržené trasy. Součástí vlastní stavby budou i staveništní komunikace v prostoru budovaných mostů tak, aby byl zajištěn pojezd staveništní techniky, rovněž se předpokládá dočasné komunikace pro provoz na silnici II/602 a MK Kosovská.

d) Stavba daného úseku VÝCHOD bude realizována jako jeden celek.

Přilehlé nemovitosti a okolní pozemky musí být provizorně přístupné po celou dobu stavby. Tento návrh je pouze orientační, konečné řešení dopravně inženýrského opatření si dodavatel zajistí a projedná s příslušným DI PČR (ÚO Jihlava).

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Po dokončení stavebních prací bude stavba a jednotlivé stavební objekty dotčené touto změnou stavby před dokončením předány do správy určeným subjektům, resp. vlastníkům.

b) Přeložky a úprava dotčených inženýrských sítí zůstávají ve vlastnictví jejich provozovatelů, resp. správců.

Kraj Vysočina

SO121 – Přeložka silnice II/602 – úsek od silnice II/405 po stávající silnici II/602
SO209 – Most na silnici II/602 v km 4,192

Statutární město Jihlava

SO154.1 – Polní cesta – V
SO154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty

CETIN a.s.

SO454 - Přeložka SEK CETIN a.s. v km 4,245

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Stavba bude předána po dokončení veškerých stavebních objektů zástupci investora a budoucím správcům.

8. Souhrnný technický popis stavby

Technický návrh změny stavby vychází ze zadání investora, jehož požadavkem byl návrh novostavby jihovýchodního obchvatu statutárního města Jihlavy novostavbou silnice II/602 v úseku od křižovatky silnice I/38 se silnicí II/523 na jihu města přes křížení se silnicí II/405 na stávající silnici II/602 u místní části Jihlava – Helenín v celkové délce cca 5,450m. Stavebně je stavba realizována ve dvou samostatných úsecích označených jako JIH (úsek od silnice I/38 po OK na silnici II/405 - v současné době v realizaci) a úsek označený jako VÝCHOD (od OK se silnicí II/405 po OK na stávající silnici II/602 v KÚ). Dále pak úpravy vyvolané dodatečným požadavkem statutárního města Jihlavy na bezpečné převedení chodců a cyklistů v místě křižovatky s MK Kosovská mimoúrovňově pod silnicí II/602 – tato změna je předmětem této projektové dokumentace.

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí dle změny stavby

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO121 – Přeložka silnice II/602 – úsek od silnice II/405 po stávající silnici II/602

SO154.1 – Polní cesta – V

SO154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty

SO 121 Přeložka silnice II/602 – úsek od silnice II/405 po silnici II/602 stávající - změna

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *II/602 Jihlava, jihovýchodní obchvat – část VÝCHOD* je dílčí změna vlastního obchvatu silnicí II/602 a to v místě doplnění podchodu u MK Kosovská v zájmovém území výstavby.

Směrové řešení:

SO121 – beze změny.

Výškové řešení:

SO121 – beze změny.

Šířkové uspořádání:

SO121 – beze změny.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace je beze změny.

S ohledem na doplnění mostu v km 4,192 staničení silnice II/602 a úpravy trasy objektu SO154 (Polní cesta – V), resp. doplnění stezky pro pěší a cyklisty od MK Kosovská (SO154.2), dojde k prohloubení podélného otevřeného příkopu pod patou násypu silnice II/602 v úseku od

křižovatky s MK Kosovská po staničení cca 4,240 trasy, a tím k rozšíření násypového tělesa navržené silnice II/602.

Ostatní podmínky pro provádění zemních prací jsou beze změny.

Křižovatky

V zájmovém území SO121 silnice II/602 je navržena průsečná křižovatka s místní komunikací Kosovská. Křižovatka je vybavena odbočovacími pruhy pro odbočení vlevo a zkrácenými odbočovacími pruhy pro odbočení vpravo z hlavní komunikace na MK. Odbočovací pruhy jsou navrženy šířky 3,50m. Na vedlejší komunikaci je navrženo vytvoření dopravních stínů mezi protisměrnými jízdními pruhy.

Ve směru od silnice I/38:

odbočovací pruh vlevo	zkrácený odbočovací pruh vpravo
Lr = 90 m	Lv = 55 m
Lv = 55 m	
Ld = 82 m	
Lc = 20 m	

Ve směru od Brna:

odbočovací pruh vlevo	zkrácený odbočovací pruh vpravo
Lr = 90 m	Lv = 55 m
Lv = 55 m	
Ld = 51 m	
Lc = 20 m	

Poloměry nároží křižovatky jsou navrženy ze složených kružnicových oblouků a prověřeny vlečnými křivkami pro průjezd návěsové soupravy.

Nároží u odbočovacích pruhů jsou navržena o poloměru $R=12,45-13,9\text{m}$, výjezd na místní komunikaci je pak doplněn o oblouk o poloměru $R=29,75-49,25\text{m}$.

Stávající sjezd z účelové komunikace v km 4,852 na okolní pozemky směrem k Jihlavě bude silnicí II/602 zrušen, přístup na tyto pozemky bude zajištěn z místní komunikace Kosovská po polní cestě SO154 a ze sjezdu ze stávající silnice II/602, který bude v rámci objektu SO129 přesunut do nové polohy.

SO154.1 - Polní cesta - V

Realizací novostavby jihovýchodního obchvatu města Jihlavy silnicí II/602 dojde k přerušení stávající polní cesty v km cca 4,070 staničení novostavby silnice II/602. Jedná se o polní cestu, která zajišťuje obsluhu zemědělských pozemků v katastrálním území Pančava a Kosov u Jihlavy.

Přeložka polní cesty V slouží pro propojení přerušené polní cesty a jejím napojení na stávající silniční síť na opačné straně silnice II/602 než je řešeno v rámci přeložky polní cesty IV (SO153). Řešení obsluhy je navrženo prostřednictvím napojení na místní komunikaci Kosovská vedením podél novostavby JV obchvatu silnice II/602 od této MK k obsluhovaným pozemkům. S ohledem na doplnění mostního objektu pod silnicí II/602 v místě MK Kosovská je navržena dílčí změna trasování této polní cesty a výškové vedení s ohledem na požadavky převedení dopravy pod silnicí II/602 v navazujícím území a napojení stezky na tuto PC.

Polní cesta je navržena v souladu se stávajícím stavem s nestmeleným krytem v kategorii P4/20. V místě napojení na MK Kosovská po nové napojený stezky je provedeno rozšíření na šířku 9,0m a zpevnění PC s krytem z asfaltového betonu v rozsahu rozšíření polní cesty po stezku pro zajištění vyhnutí se protijedoucích vozidel, kde zpevněná polní cesta slouží jako skleповá plocha, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlé místní komunikace bahnem a blátem.

Směrové řešení:

PC-V – změna trasování přeložky polní cesty začíná v místě napojení na MK Kosovská a je vedena v přímé délky 3,50m s navazujícím pravostranným obloukem o poloměru $R=15\text{m}$ do km 0,024.48, kde pokračuje přímá délky 20,53m s navazujícím levostranným obloukem o poloměru $R=10,9\text{m}$ do km 0,059.18. Dále pokračuje přímá délky 34,24m do km 0,093.43 s navazujícím levostranným obloukem o poloměru $R=50\text{m}$ do km 0,097.74. Do konce úpravy trasa pokračuje přímkou délky 29,55m.

Celková délka přeložky PC-V ve změně je 127,29m.

Výškové řešení:

PC-V – změna vedení zahrnuje niveletu trasy přeložky PC, která vychází z příčného sklonu MK Kosovská, na kterou je napojena klesáním ve sklonu 2,50% do km 0,002.75, kde navazuje klesání ve sklonu 8,0% do km 0,043.46 bez zaoblení. Niveleta dále pokračuje klesáním 2,29% do km 0,090.00 se zaoblením o poloměru $R=300\text{m}$. Do konce úpravy je pak trasa vedena v klesání 7,41% se zaoblením o poloměru $R=300\text{m}$.

Šířkové uspořádání:

PC-V – Šířkové uspořádání komunikace polní cesty je navrženo dle ČSN 73 6109 v kategorii P4/20.

jízdní pruhy	1 x 3,00m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50m

volná šířka	4,00m

V místě napojení na MK Kosovská je provedeno plynulé rozšíření na šířku 9,0m na délku zpevnění v délce cca 19m a dále pak v místě napojení stezky v oblouku na 5,0m.

SO154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty

Návrh stezky vychází z dodatečného požadavku statutárního města Jihlavy na bezpečné převedení chodců a cyklistů z MK Kosovská v místě křížení s JV obchvatem silnice II/602 mimoúrovňovým křížením.

Směrové řešení:

Stezka – navržena stezka začíná v místě odpojení z MK Kosovská (proti napojení SO153) přímkou délky 7,16m s navazujícím levostranným obloukem o poloměru $R=9\text{m}$ do km 0,021.05. Trasa pokračuje přímkou délky 65,52m do km 0,086.57 kde navazuje pravostranný oblouk o poloměru $R=9\text{m}$ s napojením krátkou přímkou na osu upravené trasy polní cesty č.V (SO154.1).

Celková délka stezky je 94,30m.

Výškové řešení:

Stezka – niveleta stezky vychází z příčného sklonu MK Kosovská, na kterou je napojena klesáním ve sklonu 5,92% do km 0,052.00, kde navazuje klesání ve sklonu 0,50% do km 0,092.80 se

zaoblením o poloměru $R=200\text{m}$. Niveleta pokračuje do konce úpravy klesáním 1,53% bez zaoblení.

Šírkové uspořádání:

Stezka – Šírkové uspořádání komunikace stezky pro pěší a cyklisty je navrženo dle ČSN 73 6110 pro obousměrný provoz.

pruhy pro cyklisty a pěší	2 x 1,50m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50m

volná šířka	4,00m

V místě napojení na MK Kosovská a PC je provedeno zaoblení hran o poloměru $R=3\text{m}$, resp. 10,5m.

MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO209 – Most na silnici II/602 v km 4,192

SO 209 Most na silnici II/602 v km 4,192

Mostní objekt převádí silnici II/602 přes navrženou stezku pro pěší a cyklisty. Pod mostem je možný průjezd pro cyklisty.

Navržený most je navržen jako rámová jednopolová konstrukce a je založen plošně na ŽB základu. Spodní stavba je navržena z monolitického betonu.

Návrh šířkového uspořádání na mostě vyplívá z šířkového uspořádání převáděné komunikace. Na levé i pravé straně mostu je navržena monolitická římsa, na které je osazeno ocelové zábradelní mostní svodidlo s úrovní zadržení H2.

Základní údaje o mostu:

Dle ČSN 73 6200

Podle druhu převáděné komunikace	pozemní komunikace
Podle překračované překážky	přes stezku pro pěší a cyklisty
Podle počtu mostních polí	o jednom poli
Podle počtu úrovní mostovek	s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	s horní mostovkou
Podle přesypávky	nepřesypaný
Podle měnitelnosti základní polohy	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	v přímé s rozšířením před křižovatkou s místní komunikací Kosovská
Podle úhlu křížení	kolmý
Podle materiálu	železobeton
Podle statické f-ce hlavní nosné konstrukce	rámový
Podle volné výšky na mostě	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	otevřeně uspořádaný
Délka přemostění	4,0 m
Délka mostu	14,97 m
Délka nosné konstrukce	5,2 m
Rozpětí polí	4,60 m
Šikmost mostu	kolmý most
Šířka vozovky	proměnná, 16,53-17,47 m (na nosné konstrukci)

Volná šířka mostu	proměnná, 16,53-17,47 m (na nosné konstrukci) 16,25-20,44 m (na koncích křídel)
Šířka mostu	proměnná, 18,13-19,07 m (na nosné konstrukci)
Šířka nosné konstrukce	proměnná, 17,53-16,47 m (na nosné konstrukci)
Výška mostu	3,485 m
Stavební výška mostu	0,785 m
Konstrukční výška	0,65 m
Volná výška pod mostem	2,55 -2,72 m
Plocha NK	96,35 m ² (plocha oměřena v CAD)
Zatížení mostu	dle ČSN EN 1991, skupina pozemních komunikací 1
Zatížitelnost nového mostu	V _n = 32 t, V _r = 80 t, V _e =180 t, jedna náprava = 12 t Most navržen pro průjezd nadrozměrného vozidla

Nosná konstrukce je navržena jako železobetonový rám o jednom poli. Rozpětí pole je 4,60 m. Šířka nosné konstrukce je proměnná s ohledem na rozšíření komunikace převáděné.

V podélném směru je horní povrch nosné konstrukce ve spádu 3,4%. V příčném směru je sklon střeovitý nesymetrický 2,5 %.

Tloušťka desky v ose komunikace je 0,65 m. Směrem ke krajům nosné konstrukce se zmenšuje tloušťka desky na 0,445 m, resp. 0,474 m.

Do vzdálenosti 100 mm za okapový žlábek bude podhled stropu trémové konstrukce opatřen trvanlivým nátěrem zvyšujícím vodotěsnost dle TP 89 - Ochrana betonových konstrukcí proti chemickým vlivům, typ S2.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dle dostupných podkladů zaměření staveniště vyplývá, že území je vhodné pro navrženou stavbu. Měření a průzkumy provedené v rámci přípravy stavby tvoří samostatné přílohy projektové dokumentace a navržená změna nevyžaduje další doplnění. Výsledky těchto průzkumů jsou zohledněny ve vypracované projektové dokumentaci a navržená PD z nich vychází.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Na budoucím staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou dodržena. Stavba se nenachází v blízkosti kulturních památek ani památkových rezervací či zón.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

V rámci stavby budou odfrézovány stávající asfaltové vrstvy vozovky. Odfrézované vrstvy živice mohou být použity jako příměs do zpevněných krajnic či do konstrukcí nových sjezdů na okolní pozemky, přebytky použity dle pokynů správců. Další bourací práce se předpokládají při odstraňování stávajících propustků a bourání stávajících drobných mostků a staveb (zpevněné příkopy apod.). Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady (celá stavba odhad):

- 17 01 01	O	beton	226t
- 17 05 04	O	zemina a kamení	6100t
- 17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady	420t

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před zahájením stavby dojde ke skácení stávajících stromů – viz objekty přípravy území (dřeviny rostoucí mimo les a lesní porost).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

BILANCE ORNICE:

Změnou stavby dojde ke zvýšení přebytku ornice o cca 226m³. Tento zvýšený přebytek ornice bude odvezen na určené pozemky včetně rozprostření.

BILANCE ZEMIN:

Nedostatek vhodné zeminy do násypu bude dovezen z deponie objednatele (u OK silnice II/405). Použití výkopku do aktivní zóny a zemních krajnic bude zhotovitelem posouzen na základě geotechnických vlastností vytěžených zemin a technologických možností ke zpětnému použití dle příslušných ČSN a TP.

Předložená PD řeší dílčí změny stavebních objektů dotčených požadavkem na podchod u MK Kosovská, které jsou součástí celkového stavebního řešení výstavby JV obchvatu města Jihlavy silnicí II/602 – část VÝCHOD.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Návrh je řešen v rámci vegetačních úprav.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Budou provedeny zábery pozemků v zemědělském půdním fondu, tyto pozemky budou vyjmuty ze ZPF, jedná se o pozemky převážně využívané k zemědělské činnosti – zvýšení záboru o cca 905m².

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábery PUPFL se v daném úseku výstavby nepředpokládají – stavba se nedotýká pozemků zařazených do PUPFL – viz objekty přípravy území.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba daného úseku změny stavby se nachází v k.ú. Kosov u Jihlavy – seznam dotčených pozemků včetně záborů je uveden v příloze H – Záborový elaborát, kde je doložen zakres stavby do katastrální mapy včetně vyznačení záborů pozemků a dále pak seznam těchto pozemků s uvedením výměr.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Součástí stavby jsou v dané lokalitě přeložky sdělovacích vedení. Trasy přeložek této technické infrastruktury jsou vedeny v souběhu s navrženou trasou MK Kosovská, nezasahují do nově

navrženého tělesa komunikace (s výjimkou křížení). Přeložky TI nejsou součástí PD pro stavební povolení, neboť jejich realizace je povolena vydaným územním rozhodnutím, jehož součástí je i tato úprava dotčené TI.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) Předpokládá se zřízení staveništní přípojky elektr. energie NN – nákladem vybraného zhotovitele stavby. Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude možný ze stávající sítě elektrické energie NN v lokalitě výstavby po osazení staveništního rozvaděče s elektroměrem.
- b) Telekomunikace bude zajištěna mobilními telefony.
- c) Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný, předpokládá se dovoz betonové směsi. Rozhodující objemy stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů. Případný odběr staveništní vody je možný ze stávající vodovodní sítě v lokalitě, po zřízení k tomuto účelu vodoměrové šachty s vodoměrem.
- d) Příjezd na staveniště po stávajících silnicích, dále po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace a státní silnice. Trasy přesunu hmot musí být zvoleny tak, aby byl minimalizován průjezd po komunikacích s objekty pro bydlení a jinými chráněnými objekty z hlediska ochrany před hlukem a emisemi z dopravy.
- e) Nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění mobilních staveništních buněk dodavatele na parcele dle možností dodavatele. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) Pro zjištění vlivu stavby na životní prostředí bylo zpracováno oznámení EIA a kladně projednáno ve zjišťovacím řízení. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP). V rámci celé akce nebudou poškozovány dřeviny rostoucí mimo les (§ 7 zákona) mimo dřeviny určené a povolené ke kácení.
- b) S ohledem na výstavbu nové obchvatové komunikace dojde po realizaci této stavby k výraznému snížení dopravní zátěže na průjezdných úsecích stávajících komunikací na území statutárního města Jihlavy ve sledovaných dopravních směrech a ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy.
Emise z dopravy tak budou výrazně sníženy.
- c) Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.
- d) Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů v intravilánu

obce, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Součástí stavby bude i plán BOZP pro výstavbu navržené stavby, stavba bude s ohledem na svůj rozsah vyžadovat i stanovení koordinátora BOZP.

- e) Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí. Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. zhotovitel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) Skladby vozovek jsou navrženy tak, aby odolaly předpokládanému provozu pro jednotlivé stanovené typy zpevněných ploch komunikací. V rámci projektové přípravy byl zpracován diagnostický průzkum vozovek stávajících komunikací v zájmovém území výstavby.

- b) Předmětem stavebního záměru je novostavbou dvoupruhové komunikace v kategorii S 9,5/70 v rozsahu zájmového území s šířkou komunikace minimálně 7,0m. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 73 6114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být rekonstrukce komunikace požárně posuzována. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah HZS jednoznačně příznivější. Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích (etapách) tak, aby byla zachována dopravní obslužnost všech sídel na trase. Z hlediska zásahu vozidel HZS bude navržena v daném místě po dobu stavby uzavírka daného úseku s vyznačením objízdné trasy, tento fakt bude před zahájením stavebních prací oznámen na příslušném středisku HZS. Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním nemovitostem.

- c) Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

- d) Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích během užívání je zajištěna návrhem dopravního značení.

- e) Stavba není výrobního charakteru.

15. Další požadavky

- a) Stavba není výrobního charakteru.

- b) Jedná se o novostavbu silnice II/602 v extravilánu obcí, kde se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba neřeší ani se nijak nedotýká pěších komunikací, a proto návrh neobsahuje řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Navržená změna stavby převádí pěší a cyklisty podél MK Kosovská mimoúrovňově pod navrženou silnicí II/602. Stezka pro pěší a cyklisty je navržena jako bezbariérová splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění.

16. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu § 18q vyhl. č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola založení jednotlivých stavebních objektů
- kontrola před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

17. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.

Projektová dokumentace slouží k projednání ve stavebním řízení – změna stavby před dokončením a jako podklad pro výběr zhotovitele (případné změny z projednání ve stavebním řízení budou doplněny do této PD).